



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Praktyka przeddyplomowa [N2Trans1>PrPrzed]

Przedmiot

Kierunek studiów
Transport

Rok/Semestr
1/1

Studia w zakresie (specjalność)
Transport niskoemisyjny

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
niestacjonarne

Wymagalność
obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład
0

Laboratorium
0

Inne
120

Ćwiczenia
0

Projekty/seminaria
0

Liczba punktów ECTS

4,00

Koordynatorzy

dr inż. Jędrzej Kasprzak
jedrzej.kasprzak@put.poznan.pl

dr inż. Maciej Siedlecki
maciej.siedlecki@put.poznan.pl

Wykładowcy

dr inż. Jędrzej Kasprzak
jedrzej.kasprzak@put.poznan.pl

dr inż. Maciej Siedlecki
maciej.siedlecki@put.poznan.pl

Wymagania wstępne

WIEDZA: Student ma wiedzę na temat obowiązujących zasad realizacji praktyk. Zna regulamin praktyk i warunki ich zaliczenia. Ma podstawową wiedzę w zakresie zagadnień objętych programem studiów.

Posiada wiedzę z związaną z funkcjonowaniem nowoczesnego transportu, a w szczególności: inżynierii środków transportu, inżynierii ruchu oraz analizy systemów transportowych **UMIEJĘTNOŚCI:** Student ma umiejętność twórczego wykorzystywania wiedzy nabytej podczas studiów pierwszego stopnia.

KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Student potrafi pracować w grupie roboczej. Potrafi w sposób przejrzysty dokonać sprawiedliwego podziału zadań w grupie. Umie poprawnie zinterpretować i wykonać otrzymane zadania oraz potrafi dokonać werbalnej prezentacji wyników swojej pracy.

Cel przedmiotu

Weryfikacja posiadanej przez studenta wiedzy teoretycznej z rzeczywistością, zdobycie nowych doświadczeń zawodowych w realnych warunkach pracy. Praktyczne zastosowanie wiedzy i umiejętności zdobytych w czasie studiów w praktyce. Zapoznanie się studenta z realiami funkcjonowania zakładu pracy na tle obowiązującego prawa, hierarchią służbową, tajemnicą służbową, relacjami międzyludzkimi, nauka analizy i wyboru dobrych wzorców (szczególnie obowiązkowości, lojalności wobec macierzystej firmy, odpowiedzialności, poczucia tożsamości, poczucia własnej wartości, itp.) przydatnych w przyszłym życiu, szczególnie w sferze zawodowej. Próba oceny roli oraz znaczenia zakładu pracy w gospodarce i życiu lokalnej społeczności oraz zdobycie przez studenta doświadczenia na rynku pracy.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

Student ma wiedzę nt. kodeksów etycznych związanych z pracą naukowo-badawczą prowadzoną w zakresie inżynierii transportu

Student zna ekonomiczne, prawne i inne uwarunkowania działalności firm transportowych

Student ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania / prowadzenia działalności gospodarczej oraz indywidualnej przedsiębiorczości

Umiejętności:

Student potrafi - stosując m.in. koncepcyjnie nowe metody - rozwiązywać złożone zadania z zakresu inżynierii transportu, w tym zadania nietypowe oraz zadania zawierające komponent badawczy

Student potrafi określić kierunki dalszego uczenia się i zrealizować proces samokształcenia, w tym innych osób

Kompetencje społeczne:

Student rozumie znaczenie działalności popularyzatorskiej dotyczącej najnowszych osiągnięć z zakresu inżynierii transportu

Student ma świadomość potrzeby rozwijania dorobku zawodowego oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Zaliczenie praktyk na podstawie sprawozdania z realizacji praktyk, poświadczonego przez przedsiębiorstwo, oceny opiekuna praktyk ze strony przedsiębiorstwa. Możliwość zaliczenia pracy zawodowej na poczet praktyki zawodowej (warunek zgodności programowej)

Treści programowe

Zapoznanie się z funkcjonowaniem przedsiębiorstw produkcyjnych lub usługowych, realizujących działania logistyczne (w tym zwłaszcza transportowe) na własny użytek (we własnym zakresie lub zewnątrz) lub świadczących usługi logistyczne na rzecz firm trzecich, firm dających możliwość zapoznania się z podstawowymi zagadnieniami z zakresu logistyki (w tym zwłaszcza transportu), takimi jak:

- transport (proces przewozowy, technologia, dokumentacja, przepisy prawne oraz organizacja i zarządzanie transportem),
- spedycją (proces spedycyjny, dokumentacja, przepisy prawne oraz kontakt z przewoźnikami),
- magazynowanie (proces manipulacji i składowania, technologia, dokumentacja, przepisy prawne oraz organizacja i zarządzanie magazynem i zapasami),
- logistyka (w tym logistyka zaopatrzenia i dystrybucji, ewentualnie produkcji),
- tabor samochodowy (zwłaszcza ciężarowy, ale również osobowy wykorzystywany w działalności gospodarczej, zarządzanie nim oraz proces sprzedaży, użytkowania i obsługi),
- ładunki (rodzaje, metody przygotowania do przewozu, załadunki i zabezpieczenie na pojeździe),
- oraz inne, pokrewne zagadnienia.

Tematyka zajęć

brak

Metody dydaktyczne

Przedstawienie wymagań realizacji praktyki przeddyplomowej na zorganizowanym spotkaniu ze studentami. Przekazanie informacji drogą elektroniczną. Weryfikacja kompletności i poprawności dokumentacji związanej z realizacją praktyki przeddyplomowej.

Literatura

Podstawowa

Zasady realizacji praktyk na studiach II. stopnia na kierunku Transport WMRIiT

Ramowy program praktyk na studiach II. stopnia na kierunku Transport WMRIiT

Wzory dokumentów niezbędnych do realizacji praktyk – porozumienie, sprawozdanie, szczegółowy program praktyk

Uzupełniająca

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	120	4,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	10	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	110	3,00